

PLATEAUX

Une robustesse sans égal !



Cargo 

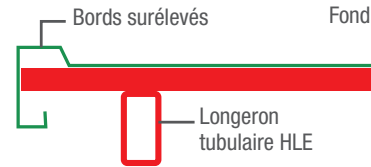
► GAMME STANDARD SP



LE CHÂSSIS

Nos châssis sont réalisés avec des longerons tubulaires HLE de 200 x 100 mm pour la gamme SP et 300 x 100 mm pour la gamme...

Nos planchers sont en tôle de 3 mm avec bords surélevés et longerons grâce à de nombreuses traverses.



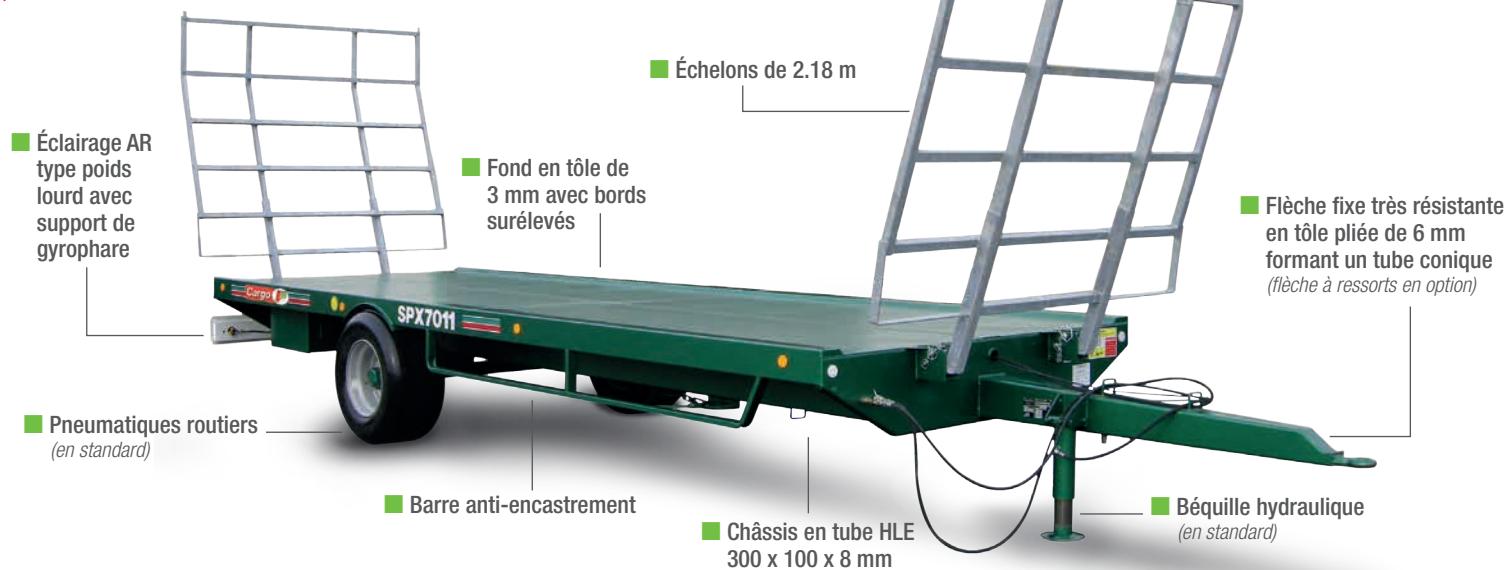
Cette CONCEPTION UNIQUE permet



MODÈLES	SP 6006	SP 7007
DIMENSIONS PLANCHER (L x l) en m	6 x 2.38	7 x 2.38
CHARGE UTILE (kg)*	6600 kg	7010 kg
LONGUEUR ENTRE ÉCHELONS**	7.20 m	8.20 m
HAUTEUR ÉCHELONS		
PLANCHER		Tôle
ESSIEU FREINÉ	☑ 70-6	☑ 80-6
CHÂSSIS	200 x 100 x 5 mm	
FLÈCHE		
BÉQUILLE		☑ 70 à collier
POIDS À VIDE (kg)*	1410 kg	1740 kg
PNEUMATIQUES		
ÉQUIPEMENTS D'ARRIMAGE		Moulinets : 2
PRÉDISPOSITION GYROPHARE	Option	

* Le poids à vide et la charge utile des véhicules sont donnés à titre indicatif. Certaines options augmentent le poids à vide et par conséquent la charge utile.
** Égale à la longueur en haut de l'échelon.

► GAMME EXTRA LOURDE SPX



(haute limite élastique), la gamme SPX.

et sont toujours reliés aux

en tôle 3 mm

Traverses de plancher



et d'allier résistance et souplesse.



Longerons tubulaires HLE 300 x 100 ép. 8 mm
Traverses sous plancher en tube de 100 x 50 x 3.2 mm



Roues encastrées pour une faible hauteur de plancher
Pneumatiques routiers en std



Boîte à sangle + 4 sangles de 12 m



Béquille hydraulique par distributeur tracteur en std



Échelons de 2.18 m

GAMME STANDARD SP

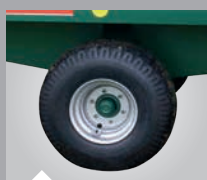
GAMME EXTRA LOURDE SPX

SP 8007	SP 8009 B	SP 9009 B	SPX 7011	SPX 8012	SPX 9011 B	SPX 9015 T	SPX 1016 T
2.38	8 x 2.38	9 x 2.38	7 x 2.38	8 x 2.38	9 x 2.38	9 x 2.50	10 x 2.50
kg	8960 kg	9390 kg	10 750 kg	12 000 kg	11 000 kg	15 000 kg	16 000 kg
m	9.20 m	10.20 m	8.40 m	9.40 m	10.40 m		11.20 m
1.35 m					2.18 m		
3 mm avec bords surélevés							Tôle 3 mm avec bords surélevés
0-6	Boggie ☑ 70-6		☑ 90-8	☑ 100-8	Boggie ☑ 80-8		Tandem ☑ 90-8
	200 x 100 x 8 mm				300 x 100 x 8 mm		
	Fixe				Fixe		
	☑ 80 à collier				Hydraulique par distributeur tracteur		
kg	2240 kg	2510 kg	2250 kg	2490 kg	3720 kg	3750 kg	4000 kg
400/60 x 15.5 14 plys			445/45 R 19.5 neufs	385/55 R 22.5 rechapés	295/60 R 22.5 rechapés		445/45 R 19.5 neufs
2 de 300 mm AR + 1 de 600 mm AV							1 boîte à sangles + 4 sangles de 12 m
Standard							Standard

► GAMME STANDARD P100



Moulinets :
- 1 de 600 mm à l'AV
- 2 de 300 mm à l'AR



Pneumatiques agraires



Tourelle AV oscillante
fabriquée en tôle de 6 et
8 mm

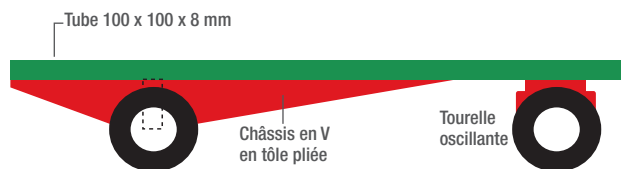


Échelons de 1.35 m

LE CHÂSSIS

■ Châssis réalisés avec longerons tubulaires HLE 100 x 100 ép. 8 mm renforcé par un châssis en tôle pliée en forme de V

■ Planchers en tôle de 3 mm avec bords surélevés et traverses sous plancher en tôle pliée de 170 x 45 x 4 mm en forme de U



Cette CONCEPTION UNIQUE permet d'allier résistance et souplesse.

LE TIMON

■ Timon d'attelage en tube avec larmée de renfort (gammes standard)

Jambe de force en tube 100 x 100 mm



MODÈLES	GAMME STANDARD	
	P 707	P 1000
DIMENSIONS PLANCHER (L x l) en m	7 x 2.38	
CHARGE UTILE (kg)*	6510 kg	
LONGUEUR ENTRE ÉCHELONS**	8.20 m	
HAUTEUR ÉCHELONS		1.35 m
PLANCHER	Tôle 3 mm avec bords surélevés	
ESSIEU AV	☑ 60-6	
ESSIEU AR FREINÉ	☑ 60-6	
CHÂSSIS	Châssis en V + tube HLE 100 x 100 x 8 mm	
TOURELLE	Oscillante	
POIDS À VIDE (kg)*	1590 kg	
PNEUMATIQUES	11.5 x 15 10 plis agraires	
ÉQUIPEMENTS D'ARRIMAGE	Moulinets : 2 de 300 mm AR	
PRÉDISPOSITION GYROPHARE	Option	

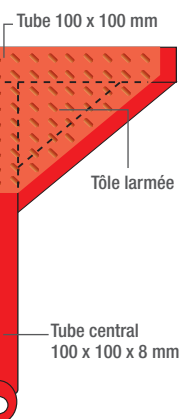
* Le poids à vide et la charge utile des véhicules sont donnés à titre indicatif. Certaines options augmentent le poids à vide.

** Égale à la longueur en haut de l'échelon.

► GAMME LOURDE P1000

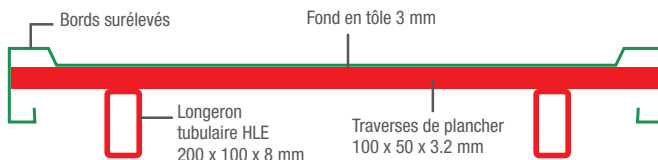


(c 2 jambes de force + tôle standard et lourde)



LE CHÂSSIS

- Châssis réalisés avec longerons tubulaires HLE 200 x 100 mm ép. 8 mm
- Planchers en tôle de 3 mm avec bords surélevés et traverses sous plancher en tôle pliée de 100 x 50 x 3.2 mm



Cette CONCEPTION UNIQUE permet d'allier résistance et souplesse.



Éclairage arrière type poids lourd sur barre à feux avec support gyrophare en standard



Boîte à sangle + 4 sangles de 12 m



Tourelle AV oscillante fabriquée en tôle de 6 et 8 mm



Échelons de 1.35 m

Modèle P100	GAMME LOURDE P1000	
P 808	P 8010	P 1011 B
8 x 2.38	8 x 2.38	10 x 2.38
8150 kg	9410 kg	10 770 kg
9.20 m	9.20 m	11.20 m
	1.35 m	
Bords surélevés	Tôle 3 mm avec bords surélevés	
<input checked="" type="checkbox"/> 60-6 freiné	<input checked="" type="checkbox"/> 80-6	
<input checked="" type="checkbox"/> 70-6	<input checked="" type="checkbox"/> 80-6	Boggie <input checked="" type="checkbox"/> 70-6
200 x 100 x 8 mm	Tube HLE 200 x 100 x 8 mm	
	Oscillante	
2550 kg	2690 kg	3580 kg
11.5 x 15 14 plis agraires	295/60 R 22.5 routier rechapés	400/60 15.5 agraires
+ 1 de 600 mm AV	1 boîte à sangle + 4 sangles de 12 m	
	Standard	

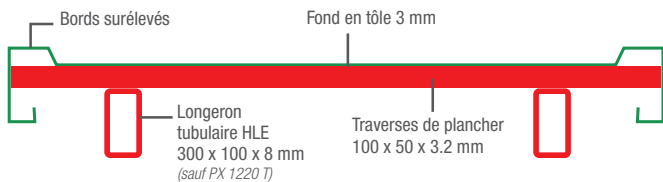


► GAMME EXTRA LOURDE PX



LE CHÂSSIS

- Châssis réalisés avec longerons tubulaires HLE 300 x 100 ép. 8 mm (sauf PX 1220 T : 300 x 200 mm ép. 10 mm)
- Planchers en tôle de 3 mm avec bords surélevés et traverses sous plancher en tôle pliée de 100 x 50 x 3.2 mm



Cette CONCEPTION UNIQUE permet d'allier résistance et souplesse.

LA TOURELLE

Toutes nos tourelles avant sont montées sur rond d'avant train surdimensionné :

- Résistent aux contraintes les plus dures

Elles sont oscillantes sur balancier avec axe central diamètre 70 mm :

- Le chargement n'est pas déstabilisé
- Permet un suivi parfait du terrain sans contrainte sur le châssis
- Fabriquées en tôle de 6 et 8 mm

Pour les modèles PX 1216 TS, PX 1218 TS et PX 1220 T l'essieu à l'avant est monté sur 1/2 tandem.



MODÈLES	GAMME EXTRA LOURDE PX				
	PX 9010	PX 1013	PX 1014 B	PX 1215 B	PX 1220 T
DIMENSIONS PLANCHER (L x l) en m	9 x 2.38	10 x 2.38	10 x 2.38	11.70 x 2.38	11.70 x 2.38
CHARGE UTILE (kg)*	10 000 kg	13 100 kg	14 350 kg	15 000 kg	15 000 kg
LONGUEUR ENTRE ÉCHELONS**	10.40 m	11.40 m		11.40 m	11.40 m
HAUTEUR ÉCHELONS	2.18 m				
PLANCHER	Tôle 3 mm avec bords surélevés				
ESSIEU AV	☑ 80-8	☑ 90-8			
ESSIEU AR FREINÉ	☑ 80-8	☑ 90-8	Boggie ☑ 80-8		
CHÂSSIS	Tube HLE 300 x 100 x 8 mm				
TOURELLE	Oscillante				
POIDS À VIDE (kg)*	3790 kg	3990 kg	4630 kg	4950 kg	4950 kg
PNEUMATIQUES	295/60 R 22.5 rechapés	445/45 R 19.5 neufs	295/60 R 22.5 rechapés	445/45 R 19.5 neufs	445/45 R 19.5 neufs
ÉQUIPEMENTS D'ARRIMAGE	1 boîte à sangle + 4 sangles de 12 m				
PRÉDISPOSITION GYROPHARE	Standard				

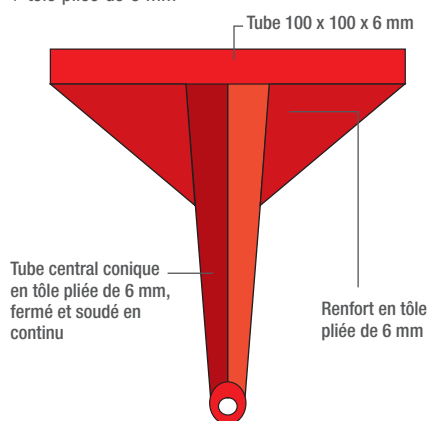
* Le poids à vide et la charge utile des véhicules sont donnés à titre indicatif. Certaines options augmentent le poids à vide et par conséquent, la charge utile du véhicule s'en trouve modifiée.

** Égale à la longueur en haut de l'échelon.



LE TIMON

- Timon d'attelage conique avec renfort + tôle pliée de 6 mm



1216 TS		PX 1218 TS	PX 1220 T
11.70 x 2.50		12 x 2.38	
6 050 kg	18 000 kg		18 380 kg
1.70 m		11.80 m	
1.50 m échelons droits			
1/2 tandem ☑ 90-8		1/2 tandem à bielles ☑ 100-8	
Tandem ☑ 90-8		tandem à bielles ☑ 90-8	
Tube HLE 300 x 200 x 10 mm			
1/2 tandem			
950 kg	5100 kg		6620 kg
15 x 22.5 rechapés		445/45 R 19.5 neufs	

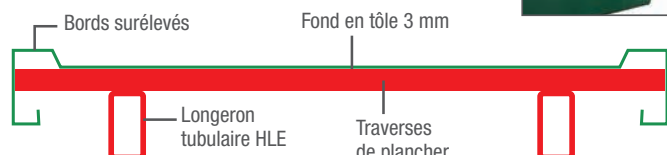


Châssis



Tous nos **châssis** sont réalisés avec des **longerons tubulaires HLE** (*haute limite élastique*), leur section et épaisseur variant selon les modèles.

Tous nos **planchers** sont en tôle de 3 mm avec bords **surélevés** et sont **toujours reliés aux longerons** grâce à de nombreuses traverses.



Cette CONCEPTION UNIQUE permet d'allier résistance et souplesse.

Tourelles (modèles 4 et 6 roues)



Toutes nos tourelles avant sont montées sur rond d'avant train surdimensionné :

► **Résistent aux contraintes les plus dures**

Elles sont oscillantes sur balancier avec axe central diamètre 70 mm (sauf PX 1216 TS, PX 1218 TS et PX 1220 T l'essieu à l'avant est monté sur 1/2 tandem) :

- Le chargement n'est pas déstabilisé
- Permet un suivi parfait du terrain sans contrainte sur le châssis

Pneumatiques

Les différents types de pneumatiques

Pour les parcours longue distance et/ou à grande vitesse, il est conseillé de mettre des pneumatiques routiers.

- 1 **Routier** : 15 x 22.5 (rechapé)
- 2 **Routier** : 445/45 R 19.5 (neuf)
- 3 **Routier** : 305/70 R 19.5 (rechapé)
- 4 **Routier** : 340/65 R 18 (neuf)
- 5 **Agraire** : 400/60 x 15.5 (neuf)
- 6 **Agraire** : 12.5 x 15 (neuf)
- 7 **Agraire** : 11.5 x 15 (neuf)



Échelons

Tous nos échelons ont une **armature principale** constituée de 2 tubes qui sont **galvanisés** et équipés d'une **butée en caoutchouc** pour la position repliée.



Les supports d'échelons sont déportés et fabriqués en chape avec support : ***l'échelon vient en butée sur le support.***

- Meilleure résistance
- Évite l'ovalisation des supports
- Augmente la longueur utile entre les échelons
- Limite le bruit de ferraillement (dû à l'ovalisation des trous de supports) lors du transport
- Permet de bloquer les échelons ouverts par une cheville
- Évite le risque de refermeture des échelons lorsque le plateau est vide



Les différents types d'échelons



- 1 **1.35 m** : en standard sur les gammes SP, P100 et P1000
- 2 **2.18 m** : en standard sur les gammes SPX et PX (sauf PX 1215 B, PX 1216 TS, PX 1218 TS et PX 1220 T)
- 3 **1.50 m droit** : en standard sur les modèles PX 1215 B, PX 1216 TS, PX 1218 TS et PX 1220 T
- 4 **Avec retour** : en option sur les tous les modèles (sauf PX 1215 B, PX 1216 TS, PX 1218 TS et PX 1220 T)

Éclairage



► **Éclairage arrière type poids lourd** sur barre à feux avec support gyrophare en standard (sauf P 707, P 808 et SP 6006 : support gyrophare en option)

Finition

- **Phosphatés et passivés avant peinture** (le phosphatage permet de dégraisser la tôle avant application des 2 couches d'apprêt, et la passivation assure une longue tenue dans le temps)
- Reçoivent **2 couches d'apprêt + 2 couches de peinture martelée quadrillée** puis étuvés à 60°C après peinture



Documentation, photos et illustrations non contractuelles.
Les informations données pouvant être modifiées par le fabricant sans préavis.
Sauf erreurs typographiques.
Crédit photos X.
Imprimé en France.

Promodis :
45075 ORLÉANS CEDEX 2
Tél : 02 38 69 71 60
Fax : 02 38 69 71 61

Société Anonyme à forme coopérative à capital variable
RC ORLÉANS 331 631 796 85 B 237
SIRET 331 631 796 00041

Dans sa démarche environnementale et par souci de protection de notre planète, Promodis a décidé d'imprimer l'intégralité des supports de communication « papier » en conformité avec la certification PEFC qui garantit un papier issu d'une gestion durable et raisonnée des forêts d'Europe.



Contactez votre Centre PROMODIS :